

Cada viaje, cada euro y cada multa, a quien conducía.

Coches y autorizaciones, conductores y jornada, cuadrante, producción de Uber, Bolt, Cabify, FREENOW y el taxi, nóminas con el variable del convenio, efectivo, tarjetas, multas y la liquidación de cada titular, en una sola aplicación. Cada kilómetro cuenta.

 Atribución a quien conducía

 Variable del convenio

 Multas en plazo

 Jornada inalterable

 Mi turno y Mi inversión

 Desde un chat con Claude

1714 NFD · 09:49 · Uber



MU-2026-0004 · 2 días

LT-2026-0093 · 17.820,13 €

CUATRO RAZONES PARA ELEGIR FLEETPILOT 2.0



01

Cada euro, con nombre

Las plataformas pagan por coche o por cuenta, no por persona. FleetPilot 2.0 atribuye cada viaje, repostaje, trayecto y multa a quien tenía el coche en ese instante —la cobertura del día manda sobre la asignación—, con su explicación paso a paso.

DEMO

Viaje de Uber del 1714 NFD (Pozuelo → T4, 29,96 € netos), atribuido a Rubén Prieto por la cobertura · **10 viajes sin asignar** (150,36 €), cada uno con su motivo.



02

Nóminas y liquidaciones sin discusiones

El variable del convenio sale solo, y el conductor lo ve cada día en su móvil. Cada titular recibe su liquidación línea a línea —ingresos de sus coches, sus conductores, sus costes y la cuota— y la revisa en «Mi inversión».

DEMO

Andrés, septiembre: 4.871,92 € facturados, 33 % de la escala, **276,27 € de variable** · **Lucía, titular:** 17.820,13 € de resultado con 3 coches.



03

Los plazos, antes de que venzan

Veinte días para identificar al conductor de una multa, con el propuesto y su evidencia; reservas comunicadas al registro VTC antes de empezar; ITV, seguros, visados y permisos con su aviso en «Tu día».

DEMO

MU-2026-0004: quedan 2 días, propuesto Bilal Romero por la asignación del coche · **13 caducidades** esta semana · una reserva del aeropuerto aún sin comunicar.



04

Control y registros que no se retocan

Cada día cruza plataformas, telemática, tarjetas, jornada y banco: lo que no cuadra es una discrepancia con su evidencia. La jornada y las facturas van encadenadas con huellas: nada se retoca sin que se note.

DEMO

DS-2026-0017: 85,3 km sin servicio fuera de la jornada · **17.610 fichajes** y **116 facturas** con la cadena íntegra.

PENSADO PARA LO QUE PIDE LA NORMATIVA

Autorizaciones · LOTT y ROTT

Registro de servicios VTC · RD 785/2021

Identificar al conductor · Ley de Tráfico art. 11

Registro de jornada · ET art. 34.9

Convenio VTC de Madrid

VeriFactu · RD 1007/2023

Protección de datos · RGPD y LOPDGD

FleetPilot 2.0 ayuda a cumplir y deja registro: no sustituye al asesoramiento jurídico ni identifica por su cuenta a nadie ante un organismo.

Se anota una vez y se ve en todas partes

El cuadrante dice quién lleva cada coche; con eso, cada hecho que llega de las plataformas, la telemática o las tarjetas tiene dueño, y cada cifra del mes —la nómina, la liquidación, la factura— sale de los mismos datos, sin volver a teclear nada.



Así se ve en FleetPilot 2.0. El viaje de Uber del 1714 NFD que terminó a las 09:49 del 9 de octubre: la matrícula que envió la plataforma, las dos asignaciones del coche, la cobertura del día por la libranza del fijo y la cuenta en la plataforma. Resultado: Rubén Prieto Moreno, por la cobertura, que manda sobre la asignación.

Quién lleva cada coche. Cada coche en cada turno, con las coberturas en cian y los huecos en rojo; las asignaciones no se solapan porque lo impide la base de datos.

El variable, paso a paso. Facturación por plataforma, escala, fijo prorrateado, combustible y kilómetros permitidos, con los parámetros del convenio vigentes en el mes.

Y también desde un chat con Claude

Claude, el asistente de inteligencia artificial de Anthropic, se conecta a FleetPilot 2.0. Se le pregunta o se le pide el trabajo con sus propias palabras —en claude.ai, en las apps de escritorio y del móvil o en Claude Code— y lo hace con los permisos y las bases de quien pregunta.


Claude
Nuria, jefa de tráfico · ejemplo

FleetPilot 2.0 conectado

¿Qué multas vencen esta semana sin identificar y a quién propones?

FleetPilot 2.0 · multas ✓

Claude
Dos: la MU-2026-0004 del 4953 NFV (quedan 2 días), con Bilal Romero propuesto por la asignación, y la MU-2026-0003 del 2245 NFJ (4 días).

Asigna el 6944 LTV a Daniela Castro en el turno de noche desde el lunes.

FleetPilot 2.0 · asignar ✓

Claude
Hecho, desde el lunes 12 y sin solapes; queda en la auditoría «desde Claude».

Identifica a Bilal ante el Ayuntamiento.

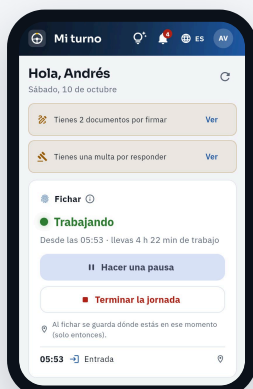
FleetPilot 2.0 · identificar conductor · no permitido

Claude
Eso lo hace una persona con permiso, desde la multa en la app.

- Entra como usted:** con sus perfiles y sus bases; lo que su perfil no ve, Claude tampoco.
- Clave personal** para cada persona, que se revoca con un botón.
- Todo queda registrado,** con la marca «desde Claude» en la auditoría.
- La gestora decide** qué perfiles consultan y cuáles pueden hacer cambios.
- Nunca desde un chat:** firmar, identificar conductores ante un organismo, los portales ni la administración.

30 herramientas y 7 prompts: quién conducía, la producción, el cuadrante, las caducidades, la nómina prevista, la liquidación de un titular... Funciona con el **conector MCP**, el estándar abierto para conectar asistentes de IA con aplicaciones.

CADA UNO, EN SU SITIO



Mi turno, en el móvil del conductor: fichar, revisar el coche, su producción y su nómina simulada.



El titular ve lo suyo: sus coches, sus conductores, su liquidación pendiente de conformidad y el cumplimiento de su flota.



Y cada delegación, la suya: el jefe de Málaga solo ve Málaga, en el panel, en cada sección, en los informes y en Claude.



Para aprender a usarlo: **ayuda en cada pantalla**, un **manual de usuario** con capturas reales y un **vídeo de presentación** en la pantalla de acceso, en castellano e inglés.

Toda la gestora, en una sola aplicación

Cada área trabaja en su sección, con su perfil de acceso y sus bases, sobre los mismos datos: lo que anota una lo ve la siguiente, sin hojas de cálculo intermedias. En el ordenador, en la tableta, en el móvil y desde Claude.

 General - Panel con «Tu día» y sus avisos - Mi turno, la app del conductor - Mi inversión, el portal del titular	 Operación - Cuadrante con coberturas y huecos - Reservas comunicadas al registro VTC - Mapa e incidencias	 Flota - Vehículos y autorizaciones - Taller con peritajes de doce fotos - Siniestros y seguros
 Personas - Conductores con contrato y habilitaciones - Jornada inalterable - Ausencias, firmas y avisos legales	 Economía - Producción de cada plataforma, atribuida - Nóminas con el variable del convenio - Gastos, tarjetas y efectivo	 Titulares - Liquidaciones línea a línea - Facturación encadenada (VeriFactu) - Pagos de plataformas por semana
 Control - Multas con el conductor propuesto - Discrepancias y riesgo - Cumplimiento e informes	 Integraciones - Plataformas, telemática, tarjetas y banco - Simuladas con la forma real de cada API 27 preparadas para validar con credenciales	 Administración y ayuda - Perfiles por base y auditoría - Documentos en cada ficha - Manual, ayuda, vídeo y Claude

LO QUE PROPONEMOS

1 Piloto con sus datos Una base con sus coches, sus titulares y sus conductores, el cuadrante y la producción de las plataformas importada.	2 Integraciones reales Las que ya están preparadas, validadas con las credenciales de la gestora: plataformas, telemática, tarjetas, banco y registro VTC.	3 Toda la gestora Formación por perfiles, Madrid y Málaga en marcha, y las nóminas, las liquidaciones y las facturas de cada mes desde FleetPilot 2.0.
---	--	--



Propuesta económica a medida, tras la reunión: según el número de coches, titulares y bases, los perfiles y las integraciones que necesite la gestora.

City Scape Ventures S.L.

FleetPilot 2.0 · gestión de flotas VTC y taxi

Le enseñamos FleetPilot 2.0 con su propia flota.

Una demostración pensada para su gestora, chat con Claude incluido.

info@fleetpilot.app